



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS
MESA DE MOVIMIENTO

02 FEB 2011

Recibido..... 9:45Hs.

Exp. N°..... 24857C.C.S.

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

RESUELVE

Convocar al Sr. Presidente del Ente Administrador del Puerto Rosario -ENAPRO-, Lic. Ángel Elías, para que informe a esta Cámara detallada y documentadamente en la sesión que se celebre inmediatamente después de que se le comunique la presente Resolución, acerca de la supuesta gestión que estaría llevando adelante el gobierno provincial de un crédito internacional para la construcción del nuevo muelle del Puerto Rosario en el sur de la ciudad.

Lic. Marcelo Gastaldi
Diputado Provincial

SEÑOR PRESIDENTE

Atento al tiempo transcurrido desde la citación que le cursara esta Cámara al Lic. Ángel Elías –la cual obtuvo una inexplicable respuesta negativa- y a la existencia de novedades mediáticas respecto de la gestión de créditos internacionales destinados a solventar mejoras que habrían sido asumidas oportunamente por el concesionario privado y que ahora las estaría tomando a su cargo la Provincia –lo que en definitiva implica la concreción de negociaciones que no son transparentadas en modo alguno-, que solicito se cite nuevamente al Presidente del Directorio del Ente a fin de que dé explicaciones documentadas respecto de la situación actual.

Como se dijera, medios periodísticos (v.gr, edición del 26/01/11 de Punto Biz, la cual se adjunta) han comunicado que el gobierno provincial gestiona un crédito internacional para la construcción del nuevo muelle del Puerto Rosario en el sur de la ciudad, y que eso lo anunció el gobernador Hermes Binner, quien dijo que "las negociaciones están conversadas y bien vistas por la subsecretaria de Vías Navegables de la Nación", agregando que "lo importante es el acuerdo entre el gobierno nacional y la Provincia para compartir el financiamiento de los 700 metros del muelle que sumará el puerto de Rosario".

Menciona el medio periodístico citado que "Lo que ocurre es que para compensar a la Terminal Portuaria Rosario (TPR) de la desafectación del muelle donde se va a construir el Puerto de la Música, la Provincia se compro-



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

metió a financiar la construcción de un muelle de 300 metros, aproximados, de largo en el extremo sur del complejo portuario", y esa información, que se brinda sin tapujos al periodismo, se niega volcar documentadamente a este Cuerpo y se priva a la ciudadanía en general de la justificación necesaria para comprender en qué consisten esas nuevas decisiones, que comprometen fondos públicos.

Así las cosas, el presente proyecto se funda especialmente en el deber que nos cabe como Cuerpo en el control de la marcha de la Administración, y por ello se debe requerir, además de la presencia del citado, que alegue la documentación necesaria para comprender el asunto mencionado, y entiendo que en función de la urgencia, deberá citársele para la primera sesión que se convoque luego de que aquél sea notificado de su citación.

En mérito de lo expuesto, solicito a mis pares que me acompañen con su voto positivo para la aprobación del presente proyecto.

Lic. Marcelo Gastaldi
Diputado Provincial



Puerto: Binner gestiona crédito del Banco Mundial para el nuevo muelle

26-01-2011 | 13:30 hs. - Fuente: Punto Biz

El gobierno provincial gestiona un crédito internacional para la construcción del nuevo muelle del Puerto Rosario en el sur de la ciudad.

Así lo anunció hoy el gobernador Hermes Binner, quien dijo que "las negociaciones están conversadas y bien vistas por la subsecretaría de Vías Navegables de la Nación". El mandatario agregó que "lo importante es el acuerdo entre el gobierno nacional y la Provincia para compartir el financiamiento de los 700 metros del muelle que sumará el puerto de Rosario".

Lo que ocurre es que para compensar a la Terminal Portuaria Rosario (TPR) de la desafectación del muelle donde se va a construir el Puerto de la Música, la Provincia se comprometió a financiar la construcción de un muelle de 300 metros, aproximados, de largo en el extremo sur del complejo portuario. Este muelle va a estar pegado a otro que también va a levantar el gobierno nacional para que lo opere Servicios Portuario.

La Provincia firmó un compromiso plurianual de \$60M para esa obra, además de unos \$12M que Aguas desembolsará para correr un emisario que está en el lugar. Pero ese dinero no alcanza ya que la obra supera los u\$s 30M de costo y por eso recurre a créditos internacionales.

Según le contó a **Punto Biz** el presidente del Enapro, Angel Elias, el crédito es parte de la misma línea del Banco Mundial que la Provincia está usando para financiar la concesión de la autovía 19. "Se trata de una línea de muy bajo costo para proporcionar la infraestructura que la el Ministerio de Economía de la Provincia cree que puede dejar justo para la construcción del muelle", dijo Elias, quien resaltó el apoyo a la idea de Vías Navegables, el organismo nacional que custodia el uso de los terrenos portuarios.

El gobierno provincial tomó \$515 M del Banco Mundial para la construcción de la autovía 19 (Santo Tomé-Córdoba), y esa línea es la que está disponible para la construcción del muelle local.